



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță privind omologarea
vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a
acestora, în vederea admiterii în circulație pe
drumurile publice din România**

Analizând proiectul de Ordonanță privind omologarea
vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în
vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România,
transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.136 din
07.08.2000,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din
Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele
observații și propuneri:**

1. Proiectul de ordonanță vizează, pe de o parte, stabilirea
printr-un act normativ de **forță juridică superioară** a regimului
juridic aplicabil omologării vehiculelor rutiere, eliberării cărții de
identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile
publice din România și, pe de altă parte, stabilirea competenței
exprese pentru Ministerul Transporturilor de a emite reglementări și
norme tehnice în această materie. Această abordare permite, în opinia
inițiatorului, o mai rapidă **armonizare** a actelor normative specifice
interne la noile exigențe introduse în această materie prin directivele
Uniunii Europene și celelalte acte internaționale incidente.

2. Având în vedere că noua reglementare propusă conține și
norme privind regimul cărții de identitate a vehiculului se pune

întrebarea, dacă aplicarea noului act normativ implică preschimbarea cărților de identitate deja emise de RAR?. În eventualitatea unei astfel de intenții, sugerăm introducerea unor norme cu caracter tranzitoriu care stabilească termenul înăuntrul căruia se vor face aceste operațiuni sau, în caz contrar (deci, dacă nu se intenționează o astfel de măsură), sugerăm introducerea unei norme exprese prin care să se clarifice regimul juridic al cărților de identitate al vehiculelor deja emise, în raport cu noua reglementare.

3. La art.1, deoarece calificarea Regiei Autonome "Registrul Auto Român" ca "organism tehnic desemnat de Ministerul Transporturilor" este superfluă în raport cu statutul său juridic, sugerăm eliminarea respectivei formulări.

4. La art.15, din rațiuni de tehnică legislativă, propunem ca Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 să fie citată în text cu întregul său titlu, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere.

PRESEDINTE



Valer DORNEANU



București

Nr. 819/14.08.2000